



TRANSPORDIAMET

Triin Märtson
Inseneribüroo REIB OÜ
Triin.Martson@reib.ee
A. Adamsoni tn 2
10137, Tallinn, Harju maakond

Teie 01.09.2026

Meie 24.09.2026 nr 7.1-2/26/15542-2

**Ehitusgeoloogilise uuringu punktide asukohtade
ja asendiplaani töö nr GE-3893 kooskõlastus
riigitee nr 17177 tee piirides ja tee kaitsevööndis
Eru külas ja Käsmu külas Lääne-Virumaal**

Kooskõlastamiseks esitatud taotluses on ette nähtud teostada ehitusgeoloogilised uurimistööd eesmärgiga koostada Käsmu vee- ja kanalisatsioonitorustike ehitusprojekt. Esitatud asendiplaani jooniste, Inseneribüroo REIB OÜ töö nr GE-3893 järgi jäävad kavandatavad puuraugud riigitee nr 17177 Haljala – Käsmu tee km 27,00-31,63 tee piiridesse ja tee kaitsevööndisse Eru külas ja Käsmu külas Haljala vallas Lääne-Virumaal.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** kavandatavate puuraukude asukohad ja Inseneribüroo REIB OÜ töö nr GE-3893.

Tööde teostamisel riigitee tee piirides ja tee kaitsevööndis tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee maaüksusel tööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 1.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
3. Tööde teostamisel tuleb kasutada olemasolevaid ligipääse ja mahasõite.
4. Puuraugud riigitee tee kattes tuleb kohe peale tööde lõppu sulgeda külmseguga.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kannud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud

korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: GE-3893 joonis 1.pdf

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee